

# Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť



## **Výročná správa za rok 2015**

V Trenčíne, apríl 2016

## Príhovor

Vážené dámy a páni,

Predkladám Vám výročnú správu spoločnosti Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť. Rok 2015 hodnotím ako veľmi dobrý, o čom svedčia nasledovné údaje.

Podnikateľské prostredie bolo v našom podnikaní priaznivé. Za rozhodujúce považujem výrazné zníženie ceny motorovej nafty, čo ovplyvnilo náklady na pohonné hmoty. Pokles spotrebiteľských cien – deflácia, umožnil zachovať cenovú stabilitu u všetkých druhov dopráv. Rast reálnych miezd našich zamestnancov v súlade s kolektívnou zmluvou prispel k zachovaniu sociálneho zmiernu v spoločnosti.

Rozhodujúcimi činnosťami v podnikaní zostalo naďalej vykonávanie prímestskej a mestskej autobusovej dopravy. V prímestskej a mestskej doprave bol zmluvne dohodnutý primeraný zisk vo výške 5 %, čo rozhodujúcou mierou prispelo k plneniu plánovaného zisku. V prímestskej doprave pokračoval pokles počtu prepravených osôb a prehĺbil sa pokles tržieb. V mestskej doprave bola situácia stabilizovaná. V ostatnej doprave sa činnosť orientovala na zmluvné dopravy, menej na diaľkové linky a príležitostnú dopravu.

Významným rozhodnutím bol odpredaj obchodných podielov spoločnosti SIRS – Development, a. s. s cieľom konsolidovať financie spoločnosti a získať zdroje na budúce investície.

V súlade s rozhodnutím valného zhromaždenia boli vyplatené dividendy aj zo zisku z minulých rokov, čo ovplyvnilo likviditu spoločnosti. Nedostatok finančných prostriedkov v závere roka bol spôsobený hlavne rozdielom medzi odpismi a splátkami autobusov, čo bude následne riešené prijatím kontokorentného úveru na prechodné obdobie, pokiaľ sa neobnoví rovnováha medzi odpismi a splátkami.

V decembri 2015 bol schválený zákon o zrušení Fondu národného majetku Slovenskej republiky. Od 01.01.2016 dôjde ku zmene v štruktúre akcionárov a právnym nástupcom spoločnosť sa stane MH Manažment, a. s.

Spoločnosť dosiahla zisk pred zdanením v sume 1 204 268,- €, čo je najvyšší zisk v histórii spoločnosti. Úspešné výsledky v roku 2015 vytvárajú všetky predpoklady, aby nastúpený trend pokračoval aj v roku 2016.

JUDr. Vladimír Zachar  
predseda predstavenstva

## **1. PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI.**

### **1.1. Založenie akciovej spoločnosti**

Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť bola založená 7. 5. 2002. Zakladateľ, Fond národného majetku Slovenskej republiky so sídlom Drieňova ul. č. 27, Bratislava, rozhodol sa podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28, ods. 3, písm. a), bod 1. a § 12, ods. 2., písm. a) zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 799 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava Trenčín, štátny podnik so sídlom v Trenčíne, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, založiť akciovú spoločnosť.

Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť bola zapísaná do Obchodného registra Okresného súdu Trenčín v oddieli: Sa, vložka číslo:1 0291/R, IČO: 36 32 39 77, sídlo: Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

### **1.2. Predmet činnosti (činnosti vykonávané v roku 2015)**

- verejná cestná hromadná pravidelná doprava osôb
- sprostredkovateľská činnosť
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti v rozsahu voľných ohlasovacích živností
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi v rozsahu voľných ohlasovacích živností
- prenájom hnutelných vecí
- nepravidelná hromadná osobná doprava
- poradenská činnosť v doprave
- skladovanie
- vedenie účtovníctva
- predaj pohonných hmôt, cestná nákladná doprava
- nákup a predaj cenín a kolkov
- prevádzkovanie odstavných plôch pre motorové vozidlá
- predaj cestovných lístkov a miesteniek, príjem a úschova tovaru a batožín
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch

### 1.3. Postavenie na trhu

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti SAD Trenčín, a. s. je verejná cestná autobusová preprava osôb a to:

- pravidelná prímestská doprava vo verejnom záujme
- pravidelná mestská doprava vo verejnom záujme
- pravidelná diaľková doprava tuzemská
- pravidelná diaľková doprava medzinárodná
- nepravidelná doprava

#### Regionálne pôsobenie :

Hlavný rozsah dopravnej činnosti SAD Trenčín, a.s. zabezpečuje prevažne (prostredníctvom 123 liniek) v okresoch Trenčín, Považská Bystrica, Púchov, Ilava, Nové Mesto n/V, Myjava. Prostredníctvom 2 liniek v diaľkovej doprave zabezpečuje spoločnosť prepravu osôb v rámci Slovenska a na 1 linke zabezpečuje medzinárodnú pravidelnú dopravu osôb do Chorvátska. Tiež spoločnosť zabezpečuje mestskú dopravu na území miest Trenčín (prostredníctvom 25 liniek) a Nové Mesto nad Váhom (jedna linka).

### 1.4. Predstavenstvo

JUDr. Vladimír Zachar	predseda
Ing. Eduard Vaník	podpredseda
Ing. Jozef Lackovič	člen

### 1.5. Dozorná rada

Ing. George Trabelssie	predseda
JUDr. Michal Krnáč	člen
Jozef Burian	člen
Ing. Alena Bajčíková	člen
Ing. Ľudmila Hošťáková	člen
Ing. Zuzana Gerlici	člen

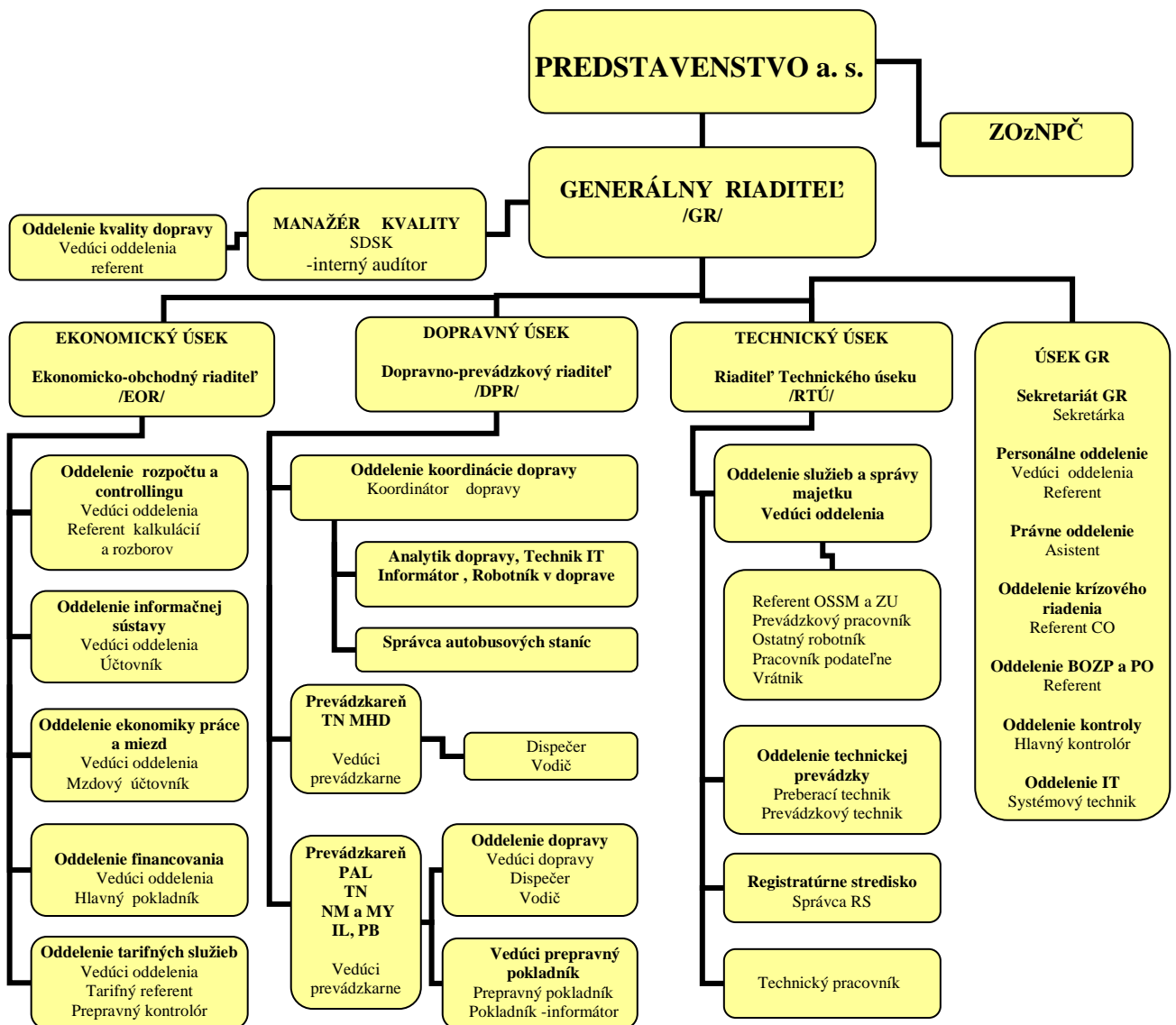
### 1.6. Vrcholový manažment

PhDr. Ing. Juraj Popluhár	generálny riaditeľ
Ing. Albín Stanek	ekonomicko – obchodný riaditeľ
Ing. Ľubomír Prchlík	dopravno – prevádzkový riaditeľ
Jozef Opatovský	technický riaditeľ

## 1.7. Štruktúra účtovnej jednotky

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Trenčín, a.s. má prevádzkarne Trenčín – MHD, Trenčín, Nové Mesto n/V a Myjava, Ilava a Považská Bystrica. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Organizačná štruktúra SAD Trenčín, a. s. :



Legenda:

GR - generálny riaditeľ SDSK - správca dokumentácie systému kvality Ref.BOZP,PO, – referent bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, požiarnej ochrany Ref. CO – referent civilnej obrany  
 MHD – mestská hromadná doprava PAL – pravidelné autobusové linky ND – nepravidelná doprava OSSM – oddelenie služieb a správy majetku  
 ZOZNPČ – zodpovedná osoba za nahlásovanie protispoločenskej činnosti, a.s. akciová spoločnosť

## **2. Vývoj podnikateľskej činnosti spoločnosti**

### **2.1 Informácie o stave a vývoji spoločnosti a jej podnikateľskej činnosti za uplynulé obdobie**

Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť vykonáva činnosť v súlade s predmetom činnosti, zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami, oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy – prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej, koncesiami na vykonávanie vnútroštátnej nepravidelnej autobusovej dopravy, povolením na vykonávanie medzinárodnej nepravidelnej autobusovej dopravy.

V priebehu roka 2005 vstúpil do spoločnosti investor, spoločnosť SIRS a.s., Žilina so sídlom Framborská 12, 010 01 Žilina, IČO: 36 383 511, ktorá mala 49,00 %-ný podiel na základnom imaní spoločnosti. Fond národného majetku SR mal 51,00 %-ný podiel na základnom imaní spoločnosti. S platnosťou od 10.01.2007 sa štruktúra akcionárov zmenila nasledovne:

Fond národného majetku SR – 41,54 %- ný podiel na základnom imaní s počtom akcií 138 249 ks  
Slovenská investičná a realitná spoločnosť, a. s. – 58,46 %- ný podiel na základnom imaní s počtom akcií 194 533 ks (v menovitej hodnote jednej akcie 33,19 EUR).

Dôležitou skutočnosťou pre spoločnosť bolo v roku 2015 vonkajšie ekonomické prostredie v období doznievajúcej krízy, čo malo najmä vplyv na spomalenie finančných tokov. Pozitívnym prvkom bolo, že po viacerých rokoch došlo ku konsolidácii finančnej situácie Mesta Trenčín vo vzťahu k MHD a záväzky vyplývajúce zo Zmluvy boli aj tento rok plnené načas a v plnom rozsahu. Rozhodujúcou činnosťou aj v roku 2015 bolo vykonávanie dopravy prímestskej, mestskej a ostatnej. SAD Trenčín, a. s. a Trenčiansky samosprávny kraj spolu vzájomne dlhodobo a kvalitne spolupracujú pri poskytovaní služieb – dopravných výkonov vo verejnom záujme pre obyvateľov a návštevníkov Trenčianskeho samosprávneho kraja. Medzi obidvomi partnermi ide o strategickú spoluprácu, na základe ktorej sú zabezpečené výkony vo verejnom záujme tak, aby bola zabezpečená dopravná obslužnosť územia Trenčianskeho samosprávneho kraja. V tejto spolupráci sa kontinuálne pokračovalo aj s novým vedením tohto samosprávneho orgánu.

V trvalej prevádzke bol v roku 2015 systém TransFleet sledovania pohybu vozidiel prostredníctvom GPS a prenos dát technického a dopravného charakteru prostredníctvom systému GPRS, pomocou ktorého sa darí zvyšovať pravidelnosť dopravy. Bol realizovaný pilotný projekt inteligentných autobusových zastávok s displejom grafikonu v reálnom čase v Trenčianskych Tepliciach, Ilave a Dohňanoch. Taktiež boli systémovo sledované a pravidelne vyhodnocované technické parametre vozidiel, spotreba nafty, činnosť vodičov a ich charakter jazdy, ako aj tarifné vybavovanie cestujúcich a pravidelnosť odvodu tržieb.

Podobne pozitívne trendy spolupráce sme zaznamenali aj s Mestom Trenčín na úseku mestskej hromadnej dopravy, kde bola taktiež ukončená obnova vozidlového parku, zrealizovaná optimalizácia MHD a bol zabezpečený pravidelný finančný tok, čím sme nadviazali na uplynulé dva roky.

Aj v roku 2015 sme zaznamenali v prímestskej (a čiastočne i mestskej) osobnej doprave pokračujúci negatívny trend poklesu cestujúcich, čo sa následne prejavuje v poklese tržieb z cestovného. Prispelo k tomu aj zavedenie bezplatného cestovania na železnici v poslednom štvrtroku roku 2014 a platnom aj v roku 2015, kde najväčší úbytok cestujúcich bol v diaľkovej doprave.

Po problémoch vo firme EM-Test Žilina a. s., ktoré mali výrazný negatívny vplyv na dodávku služieb od tejto spoločnosti v oblasti dopravy a tarify, začala v tejto oblasti konsolidácia nadviazaním spolupráce s firmou TransData s. r. o., ktorá začala vykonávať väčšinu uvedených činností v oblasti tarify, dopravy a dispečerského systému, spolupráca s touto pre výkon dopravy strategickou firmou sa stabilizovala.

V decembri 2015 bol pred uplynutím 8-ročnej platnosti zmluvy s firmou Iveco vykonaný cenový prieskum a predĺžená uvedená zmluva na ďalších 5 rokov obsahujúca obnovu vozidlového parku a servisných činností autobusov.

V júni 2015 bol úspešne zrealizovaný dozorný audit spoločnosťou Elbacert, a. s. pre obnovenie platnosti certifikátu systému manažérstva kvality podľa STN EN ISO 9001:2008 pre poskytované služby v oblasti verejnej cestnej pravidelnej a nepravidelnej hromadnej dopravy osôb.

Spoločnosť uhradila všetky daňové a odvodové povinnosti voči štátu a poisťovniam. V priebehu roka boli splnené splátkové kalendáre poskytnutých úverov. Podnikateľská činnosť v priebehu roka 2015 sa zabezpečovala na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu, ktorý na príslušné účtovné obdobie na návrh predstavenstva schvaľuje dozorná rada spoločnosti.

Účtovnú závierku k 31.12.2015 vypracovala spoločnosť v súlade s platnými právnymi normami a postupmi.

## 2.2 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

Slovenská autobusová doprava Trenčín, a.s. vykonáva podnikateľskú činnosť hlavne v oblasti hromadnej prepravy osôb, servisnej činnosti motorových vozidiel, predaja tovaru a materiálu, poskytovania reklamy. Niektoré z uvedených činností vzhľadom na ich špecifický charakter vytvárajú potencionálne enviromentálne vplyvy na životné prostredie ako celok.

Z ekologického hľadiska ich možno rozdeliť nasledovne:

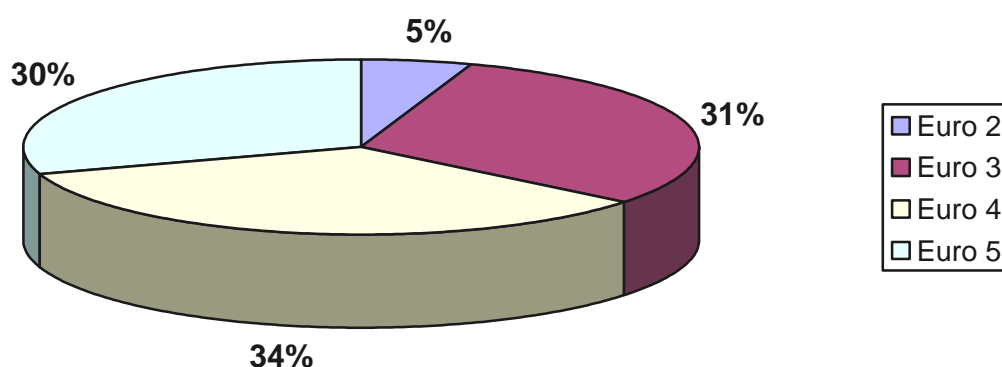
- Tvorba odpadov - nebezpečných, ostatných, komunálnych
- Vplyv na ovzdušie - exhaláty spaľovacích motorov, kotolne , čerpace stanice PHM
- Riziko únikov ropných látok do podzemných a povrchových vôd a s tým spojené zhoršenie ich akosti
- Ochrana vôd – spoločnosť má vypracovaný Havarijný plán, aby predišla rizikám priemyselných havárií

Všetky uvedené činnosti vzhľadom na ich ekologický aspekt podliehajú a sú zabezpečované v rámci firmy podľa platných legislatívnych noriem. Spoločnosť má spracovaný v súlade so zákonom o odpadoch program odpadového hospodárstva. V súlade s platnými právnymi normami sa pravidelne nahlasuje na okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredie množstvo škodlivých emisií produkovaných spoločnosťou za účelom určenia poplatku za znečisťovanie ovzdušia strednými a veľkými zdrojmi znečisťovania ovzdušia. Spoločnosť má spracovaný v zmysle právnych predpisov o ochrane akosti vôd havarijný plán pre prípad havarijného zhoršenia akosti povrchových a podzemných vôd. V zmysle právnych noriem o odplatách vo vodnom hospodárstve za odber podzemnej vody je tento odber nahlasovaný na príslušný vodohospodársky orgán.

Prísne európske predpisy Euro 3 a vyššie, ako je zobrazené na grafe, spĺňa aj vozidlový park, ktorého obnova bola ukončená v roku 2011.



## Štruktúra vozidlového parku podľa emisnej triedy



### 3. Výsledky hospodárenia SAD Trenčín, a.s. za rok 2015

#### 3.1. Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Účtovná závierka k 31.12.2015 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve a ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a overená audítorom.

#### Hlavné ukazovatele hospodárenia - vývoj

údaje v eurách

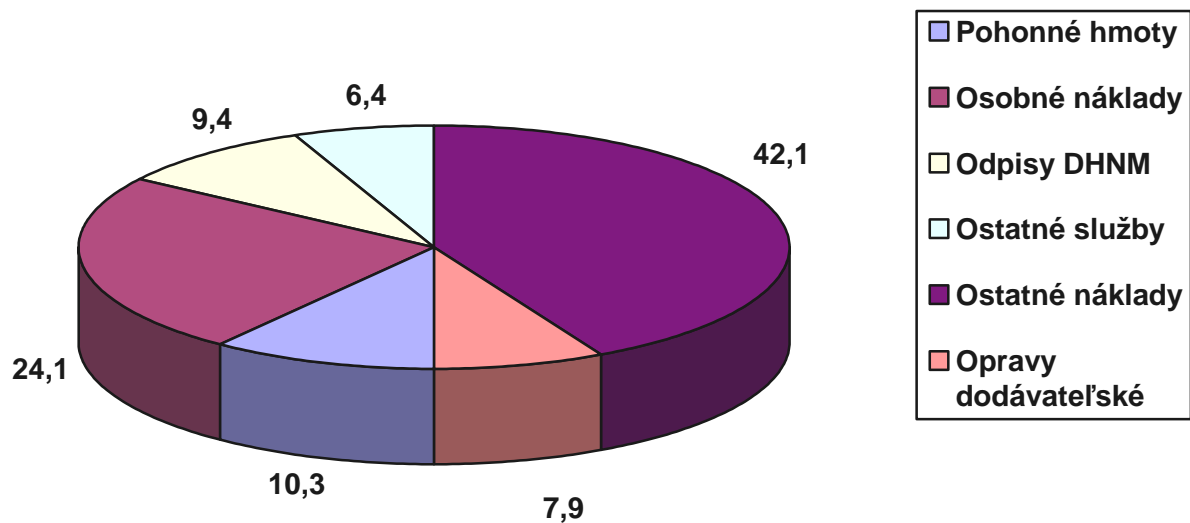
položka:	plán rok 2015	skutočnosť rok 2015	skutočnosť rok 2014	index 2015/2014	plán rok 2016
Náklady spolu (bez VN)	24.581 321	40.572 160	27.428 961	1,479	26.712 702
Výnosy spolu (bez VN)	25.671 734	41.776 428	28.310 361	1,476	27.645 662
HV účtovný	+ 1.090 413	+ 1.204 268	+ 881.400	1,366	932.960
Daň z príjmu PO odložená	-	264.069	201.066	1,313	-
Daň z príjmu PO splatná	-	11.740	3.264	3,597	-
Daň z úrokov	-	635	906	0,700	-
HV po zdanení	-	+ 927.824	+ 676.164	1,372	-

## Vývoj a štruktúra rozhodujúcich nákladových položiek

údaje v eurách

položka	plán rok 2015	skutočnosť rok 2015	skutočnosť rok 2014	rozdiel 2015-2014	plán rok 2016
Pohonné hmoty	4.389 733	4.168 086	4.959 517	- 791.431	3.975 347
Materiálové náklady	158.680	218.550	209.360	+ 9.190	194.950
Energia	330.078	351.422	320.754	+ 30.668	347.374
Predaný tovar	43.440	1.481 793	191.245	+ 1.290 548	2.715 200
Opravy dodávateľské	2.569 131	3.189 803	2.361 448	+ 828.355	2.405 373
Cestovné náklady	444.851	450.131	441.153	+ 8.978	441.798
Ostatné služby	2.095 480	2.579 294	2.130 451	+ 448.843	2.462 518
Osobné náklady	9.952 373	9.763 225	9.488 161	+ 275.064	9.818 788
Dane a poplatky	85.016	71.965	111.750	- 39.785	86.993
Odpisy DHNM	3.775 505	3.814 220	6.368 037	- 2.553 817	3.294 979
Ost. prevádz. náklady	694.096	745.104	774.869	- 29.765	842.386
Ostatné prvotné náklady	42.938	13.738 567	72.216	+ 13.666 351	126.996
<b>Prvotné náklady celkom</b>	<b>24. 581 321</b>	<b>40.572 160</b>	<b>27.428 961</b>	<b>+ 13.143 199</b>	<b>26.712 702</b>

Podiel na prvotných nákladoch v roku 2015 v %



## Komentár k rozhodujúcim nákladovým položkám

V položke pohonné hmoty sme zaznamenali pokles o 791.431,- EUR z dôvodu výrazne priaznivejšej ceny nafty oproti roku 2014.

Položka náklady na materiál obsahuje náklady hlavne dopravných stredísk na drobný spotrebný materiál (napríklad kancelárske potreby, tlačivá a papier, náklady na kotúče na výdaj cestovných lístkov ako aj náklady na materiál súvisiaci s autobusmi). Nárast je zaznamenaný v položke drobný dlhodobý materiál, kde sa jedná o zariadenie kancelárií v prevádzkarni Považská Bystrica, kde sa pracovníci dopravy sťahovali do nových priestorov.

V položke nákladov na energie sme zaznamenali nárast v spotrebe plynu z dôvodu intenzívnejšieho vykurovacieho obdobia v mesiacoch február, marec, október a november 2015.

Predaj tovaru, medziročný nárast vznikol z významnejšej jednorazovej výhodnej transakcie, ktorá zároveň ovplyvnila zvýšenie tržieb z predaja tovaru.

Náklady na opravy bol zaznamenaný nárast nákladov na stredné opravy autobusov prímestskej dopravy v celkovom objeme 598.640,- EUR. Zároveň sme zaznamenali nárast nákladov na opravy autobusov z dôvodu nárastu dopravných nehôd a škodových udalostí.

Cestovné náklady nárast o 8.978,- EUR je z dôvodu legislatívneho navýšenia od 01.11.2014.

Ostatné služby medziročne vzrástli o 448.843,- EUR z dôvodu zvýšených nákladov na vstupy prímestskej dopravy na autobusové stanice Trenčín a Myjava, ako aj náklady na marketing prímestskej dopravy. Služby obsahujú aj náklady na zabezpečenie predaja akcií spoločného podniku, ktoré však boli premietnuté do predajnej ceny uvedených akcií.

Ďalšou významnou nákladovou položkou sú osobné náklady, ktoré medziročne vzrástli o 275.064,- EUR z dôvodu nákladov na tvorbu rezervy na odchodné zamestnancov. Zároveň spoločnosť zabezpečila zamestnancom mzdový nárast (oproti roku 2014) dohodnutý v Kolektívnej zmluve, vo výške 3,0 %.

Dane a poplatky – náklady predstavujú náklady na daň z motorových vozidiel vykonávajúcich komerčnú dopravu, ako aj náklady na vydanie licencií prímestskej dopravy. Medziročný pokles nákladov na daň z motorových vozidiel je z dôvodu oslobodenia autobusov činnosti MHD od tejto dane od roku 2015.

Náklady na odpisy boli znížené o 2.553 817,- EUR z dôvodu prehodnotenia doby odpisovania autobusov prímestskej dopravy a zmeny odhadovanej doby životnosti z 10-ročného obdobia na 12-ročné obdobie. Zároveň bolo ukončené odpisovanie 77 kusov autobusov zakúpených v roku 2006.

Ostatné prevádzkové náklady - bol zaznamenaný pokles o 29.765,- EUR. V roku 2014 spoločnosť tvorila rezervu na náklady súvisiace s ťažkou dopravnou nehodou. Položku takéhoto charakteru v roku 2015 nebola potreba tvoriť.

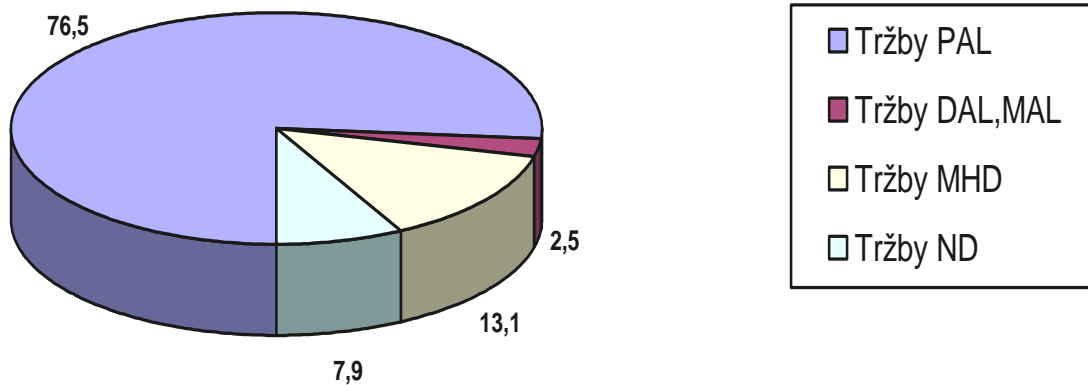
Ostatné prvotné náklady medziročný nárast predstavuje predaj akcií spoločného podniku, ktoré sme vlastnili od roku 2007 (účtovná hodnota akcií bola 13.692 492,- EUR).

### Vývoj a štruktúra prvotných výnosov

údaje v eurách

položka	plán rok 2015	skutočnosť rok 2015	skutočnosť rok 2014	rozdiel 2015-2014	plán rok 2016
Tržby z dopravy	11.845 727	11.335 202	11.989 115	- 653.913	10.787 077
Z toho :- tržby PAL	9.286 320	8.675 596	9.279 174	- 603.578	8.339 307
- tržby DAL,MAL	300.596	277.843	299.166	- 21.323	249.668
- tržby MHD	1.437 123	1.485 548	1.506 882	- 21.334	1.411 696
- nepravidelná dopr.	836.488	896.215	903.893	- 7.678	786.406
Predaný tovar	44.508	1.552 472	202.059	+ 1.350 413	2.716 342
Náhrada preukázanej straty	13.303 961	13.495 974	15.029 964	- 1.533 990	13.630 993
Ostatné prvotné výnosy	477.538	15.392 780	1.089 223	+ 14.303 556	511.250
<b>Prvotné výnosy celkom</b>	<b>25.671 734</b>	<b>41.776 428</b>	<b>28.310 361</b>	<b>+ 13.466 066</b>	<b>27.645 662</b>

Podiel tržieb z dopravy v roku 2015 v %



## Komentár k rozhodujúcim výnosovým položkám

Tržby prímestskej dopravy medziročne poklesli o 603.578,- EUR čo je index poklesu 0,935. Hlavným dôvodom poklesu je každoročný pokles počtu cestujúcich, ako aj opatrenia zavedené v priebehu roka 2015 zamerané na udržanie si cestujúcich v prepravnom systéme (zavedenie nultého tarifného pásma a zavedenie prestupného systému).

Tržby diaľkových a medzinárodných liniek poklesli o 21.323,- EUR z dôvodu ukončenia neefektívnej prevádzky diaľkovej linky Považská Bystrica – Nitra.

Tržby mestských dopráv medziročne poklesli o 21.334,- EUR, čo je index poklesu 0,986. Medziročný index v počte cestujúcich je 0,993, čo by mohlo naznačovať isté zastabilizovanie počtu cestujúcich v mestskej doprave.

Tržby nepravidelnej dopravy medziročne poklesli o 7.678,- EUR čo považujeme za stabilný stav hlavne v zmluvnej doprave.

Predaj tovaru medziročný nárast o 1.350 413,- EUR je ovplyvnený skôr spomínanou významnejšou obchodnou transakciou v mesiaci december.

Náhrada preukázanej straty VÚC a Mesta Trenčín zaznamenala pokles o 1.533 990,- EUR. Podstatným dôvodom bol pokles nákladov na pohonné hmoty z dôvodu nižšej priemernej ceny nafty (medziročný pokles ceny nafty bol cca 0,16360 € na liter), ako aj nákladov na odpisy v prímestskej doprave.

Ostatné prvotné výnosy medziročne vzrástli o 14.303 556,- EUR, z dôvodu už spomínaného predaja akcii spoločného podniku SIRS Development, a. s. Žilina, ako aj nárastu nákladov na dopravené nehody resp. náhrady škody od poisťovní za škody v dôsledku dopravných nehôd.

### 3.2. Zisk a jeho rozdelenie

Predstavenstvo predkladá v súlade so Stanovami akciovej spoločnosti akcionárom spoločnosti nasledovný návrh na rozdelenie zisku:

Zisk po zdanení vo výške 927.823,60 EUR rozdeliť nasledovne:

- rezervný fond	92.782,36 EUR
- tantiémy	40.000,-- EUR
- prídel do fondu na propagáciu a marketing spoločnosti	10.000,--- EUR
- nerozdelený zisk	785.041,24 EUR

### 3.3. Finančná situácia spoločnosti

SAD Trenčín, a.s. eviduje k 31. 12. 2015 dlhodobé záväzky spolu s krátkodobou časťou dlhodobých záväzkov, ktoré súvisia s obstaraním majetku :

údaje v eurách

druh záväzku	účel – nákup	splatnosť	obstarávacía cena	zostatok k 31.12.2015
nebankový úver - splátkový kalendár (UCL)	Autobusy Karosa – pravidelná doprava 78 ks	do r. 2016	23.701 944,72	1.164 155,17
nebankový úver - splátkový kalendár (TL)	Autobusy Karosa – pravidelná doprava 80 ks	do r. 2021	19.602 338,39	5.514 547,78
nebankový úver - splátkový kalendár (SG)	Autobusy Karosa – pravidelná doprava 58 ks	do r. 2021	14.172 414,47	4.638 439,51
nebankový úver - splátkový kalendár (ČSOB)	Autobusy Karosa – pravidelná doprava 74 ks 85 %	do r. 2017	14.069 011,74	2.364 551,34
nebankové úvery (AFIN)	Autobusy Karosa – pravidelná doprava 33 ks akontácia	do r. 2015	2.920 286,— + úroky	36.736,—

Finančné ukazovatele:

položka:	doporučené hodnoty:	merná jednotka	k 31.12.2014	k 31.12.2015
Likvidita okamžitá	0,2 – 0,8	koeficient	0,47	0,13
Likvidita bežná	0,9 – 1,3	koeficient	0,56	0,48
Likvidita celková	1,5 – 2,5	koeficient	0,58	1,76
Rentabilita aktív	maximalizovať	%	1,58	2,64
vlastného kapitálu	maximalizovať	%	4,05	7,02
výnosov	maximalizovať	%	2,39	2,22
Finančná páka	do 2,20	koeficient	2,56	2,66
Doba splatnosti záväzkov	minimalizovať	dni	121,96	135,67
Doba inkasa pohľadávok	minimalizovať	dni	13,83	50,72
Miera nákladovosti	do 0,9999	koeficient	0,9761	0,9712
Produktivita z výnosov	maximalizovať	v eurách	46.371	69.637
Celková zadlženosť	do 60%	%	60,96	62,35
Koeficient stability podniku	od 40%	%	45,75	78,02

**Likvidita** vyjadruje schopnosť spoločnosti uhrádzať svoje záväzky. Výrazný pokles ukazovateľov okamžitej a bežnej likvidity súvisí s vyplatením nerozdeleného zisku minulých období, resp. so zníženia stavu finančných prostriedkov. Nárast ukazovateľa celková likvidita súvisí so zvýšením dlhodobých pohľadávok, ktoré sú súčasťou obežných aktív a teda ovplyvňujú tento ukazovateľ.

**Rentabilita aktív** – udáva koľko čistého zisku sme získali z majetku spoločnosti, t.j. že 1 EURO celkového majetku spoločnosti v roku 2015 vyprodukovalo 0,0264 eura čistého zisku. Nárast koeficientu súvisí s priaznivým výsledkom hospodárenia, ale aj s poklesom celkových aktív.

**Rentabilita vlastného kapitálu** – vyjadruje zhodnotenie vlastného imania t.j. že 1 EURO vlastného imania spoločnosti v roku 2015 vyprodukovalo 0,0702 eura čistého zisku. Nárast koeficientu poukazuje na skutočnosť, že aj pri poklese vlastného imania (vyplatením nerozdeleného zisku minulých období) spoločnosť vyprodukovala porovnateľný zisk.

**Rentabilita z výnosov** – tzv. ziskovosť, udáva podiel zisku na celkových výnosoch.

Medziročné malé odchýlky ukazovateľov rentability dokazujú „zastabilizovanie“ úrovne čistého zisku.

**Finančná páka** – je ukazovateľ, ktorý slúži na posúdenie zadlženosti spoločnosti. Vypovedá o tom, že celkový kapitál v roku 2015 je 2,66 krát väčší ako vlastný kapitál. Spoločnosť vo veľkej miere využíva cudzie zdroje na financovanie obnovy vozidlového parku. Mierny nárast súvisí s odčerpaním vlastných zdrojov resp. vyplatením nerozdeleného zisku minulých období.

**Doba splatnosti záväzkov** – vyjadruje priemernú dobu, za ktorú sa naakumuluje dostatočné množstvo peňažných prostriedkov prostredníctvom priemerných denných tržieb na pokrytie krátkodobých záväzkov. Spoločnosť získa dostatočné zdroje z tržieb na splatenie svojich krátkodobých záväzkov priemerne za 135,67 dní. K 31.12.2015 bol tento ukazovateľ negatívne ovplyvnený záväzkom z nákupu materiálu v mesiaci december. Pomerne vysoká hodnota ukazovateľa vyplýva z položky krátkodobej časti dlhodobých záväzkov, ktorých splácanie je rozložené postupne do celého roka, t. j. na 12 mesiacov.

**Doba splácania pohľadávok** – vyjadruje priemernú dobu, na ktorú spoločnosť poskytuje obchodný úver svojim odberateľom. K 31.12.2015 bol tento ukazovateľ negatívne ovplyvnený pohľadávkou z predaja materiálu v mesiaci december, tento stav považujeme však za okamžitý a v najbližších mesiacoch sa doba splácania zrealizuje na hodnotu predchádzajúcich rokov.

**Produktivita z výnosov** – udáva podiel výnosov na 1 pracovníka spoločnosti. Priaznivý stav súvisí so zvýšenými výnosmi z dôvodu predaja akcií spoločného podniku.

**Celková zadlženosť** – udáva podiel cudzích zdrojov (záväzkov) a pasív spoločnosti. Relatívne vysoký podiel cudzích zdrojov bol spôsobený investíciami z minulých rokov do nákupu nových autobusov, ktoré boli nevyhnutné vzhľadom na zabezpečenie trvalého rozvoja spoločnosti.

**Koeficient stability podniku** – udáva podiel vlastného imania a dlhodobého majetku spoločnosti. Úroveň ukazovateľa dosiahol vyššiu hodnotu vzhľadom na úbytok neobežného majetku spôsobeného predajom akcií spoločného podniku.

### 3.4. Stav majetku spoločnosti – štruktúra a porovnanie aktív a pasív

údaje v eurách

ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2014		k 31.12.2015		Rozdiel 2015-2014
		abs. v eurách	%	abs. v eurách	%	
	<b>SPOLU MAJETOK</b>	<b>42.799 937</b>	100,0	<b>35.111 745</b>	100,0	<b>- 7.688 192</b>
<b>A.</b>	<b>Neobežný majetok</b>	<b>36.521 946</b>	85,3	<b>16.943 515</b>	48,3	<b>- 19.578 431</b>
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	34.052		21.668		- 12.384
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	20.420 402		16.671 847		- 3.748 555
A.III.	Dlhodobý finančný majetok	16.067 492		250.000		- 15.817 492
<b>B.</b>	<b>Obežný majetok</b>	<b>5.476 405</b>	12,8	<b>18.140 061</b>	51,6	<b>12.663 656</b>
B.I.	Zásoby	209.869		149.190		- 60.679
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	0		13.000 000		13.000 000
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	854.895		3.607 135		2.752 240
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok	0		0		0
B.V.	Finančné účty	4.411 641		1.383 736		- 3.027 905
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>801.586</b>	1,9	<b>28.169</b>	0,1	<b>- 773.417</b>
C.1	Náklady budúcich období	786.015		12.077		- 773.938
C.2	Príjmy budúcich období	15.571		16.092		521

Oproti minulému účtovnému obdobiu došlo k zníženiu hodnoty majetku spoločnosti o 7.688 192,- EUR.

Neobežný majetok sa znížil o 19.578 431,- EUR hlavne z dôvodu predaja akcií spoločného podniku SIRS Development, a. s. Žilina vo výške 13.692 492,- EUR. K zníženiu neobežného majetku došlo aj z dôvodu ročných účtovných odpisov majetku a predčasného splatenia pôžičky vo výške 2.125 000,- EUR.

Obežný majetok sa síce zvýšil o 12.663 656,- EU, nakoľko podstatnú časť tvorí pohľadávka z vyššie spomínaného predaja akcií spoločného podniku.

Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku stúpili z dôvodu fakturácie vyššie spomínaného predaja tovaru o 1.519 395,- EUR, ako aj presunom čiastky predstavujúcej náklady budúcich období za nájom nebytových priestorov do ostatných pohľadávok (jedná sa o zmluvnú zmenu fakturácie nájmu nebytových priestorov čím vznikol preplatok vo výške 436.782,- EUR).

Pohľadávka voči VÚC a Mestám sa významne nezmenila.

Významný rozdiel vykazujeme v stave na finančných účtoch, ktorý sa znížil z dôvodu vyplatenia dividend akcionárom vo výške 4.242 404,- EUR.



Časové rozlíšenie na strane aktív sa znížilo o 773.417,- EUR z dôvodu čerpania nákladov na nájom nebytových priestorov uhradených v minulých obdobiach a následný presun nevyčerpaných nákladov do položky pohľadávok.

údaje v eurách

ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2014		k 31.12.2015		Rozdiel 2015-2014
		abs. v eurách	%	abs. v eurách	%	
	<b>SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY</b>	<b>42.799 937</b>	100,0	<b>35.111 745</b>	100,0	<b>- 7.688 192</b>
<b>A.</b>	<b>Vlastné imanie</b>	<b>16.708 142</b>	39,0	<b>13.219 378</b>	37,6	<b>- 3.488 764</b>
A.I.	Základné imanie	11.045 035		11.045 035		0
A.II.	Emisie ážio	0		0		0
A.III.	Ostatné kapitálové fondy	10.235		10.235		0
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	1.168 668		1.236 284		67.616
A.V.	Ostatné fondy zo zisku	0		0		0
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia	3.184		0		- 3.184
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	3.804 856		0		- 3.804 856
A.V.	Výsledok hospodárenia za bežného ÚO	676.164		927.824		251.660
<b>B.</b>	<b>Závazky</b>	<b>26.091 546</b>	61,0	<b>21.892 267</b>	62,4	<b>- 4.199 279</b>
B.I.	Dlhodobé záväzky	15.746 873		10.480 793		- 5.266 080
B.II.	Dlhodobé rezervy	365.580		490.920		125.340
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	0		0		0
B.IV.	Krátkodobé záväzky	9.448 456		10.299 705		851.249
B.V.	Krátkodobé rezervy	530.637		620.849		90.212
B.VI.	Bežné bankové úvery	0		0		0
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci	0		0		0
<b>C.</b>	<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>249</b>	0	<b>100</b>	0	<b>- 149</b>

Základné imanie vo výške 11.045 035,- EUR je zapísané v obchodnom registri od roku 2006.

Ostatné kapitálové fondy vo výške 10 235,- EUR vyplývajú z precenenia pozemkov podľa privatizačného projektu z roku 2002.

Zákonné rezervné fondy obsahujú:

- rezervný fond pri vzniku akciovej spoločnosti vo výške 604 652,- EUR
- zákonný rezervný fond, tvorený zo zisku, ktorý sa v roku 2014 zvýšil o tvorbu vo výške 79.702,- EUR

Oceňovacie rozdiely z precenenia, ktorý vznikol pri nepeňažnom vklade do spoločného podniku vo výške 3 184,- EUR. Predajom akcii spoločného podniku došlo k zrušeniu týchto oceňovacích rozdielov.

Výsledok hospodárenia minulých rokov bol predmetom spomínaného vyplatenia dividend akcionárom spoločnosti.

Výsledok hospodárenia za bežné účtovné obdobie sa medziročne zvýšil o 251.660,- EUR najmä z dôvodu zvýšenia primeraného zisku prímestskej dopravy ako aj zvýšenia zisku z iných obchodných transakcií (predaj tovaru a predaj akcii spoločného podniku).

Zníženie dlhodobých záväzkov o 5.266 080,- EUR súvisí hlavne s ukončeným procesom obnovy vozidlového parku, čo má za následok, že záväzky vyplývajúce zo splátok v roku 2015 iba klesali. Naopak vzrástol dlhodobý záväzok, ktorý predstavuje položku odloženej dane z príjmov k 31.12.2015 a to o čiastku 264.069,- EUR

Položku dlhodobé rezervy predstavuje tvorba rezervy na odchodné zamestnancov, ktorá sa zvýšila o 142.947,- EUR.

Krátkodobá časť záväzkov sa zvýšila o 851.249,- EUR hlavne z dôvodu záväzku vo výške 1.440 194,- EUR, ktorý vznikol spomínanou transakciou nákupu a predaja tovaru.

Zároveň ukončením časti splátok autobusov počas roka 2015 poklesla aj krátkodobá časť týchto splátok.

Nárast v položke krátkodobé rezervy je spôsobený vyššou tvorbou rezervy na nevyčerpanú dovolenku a odchodné zamestnancov.

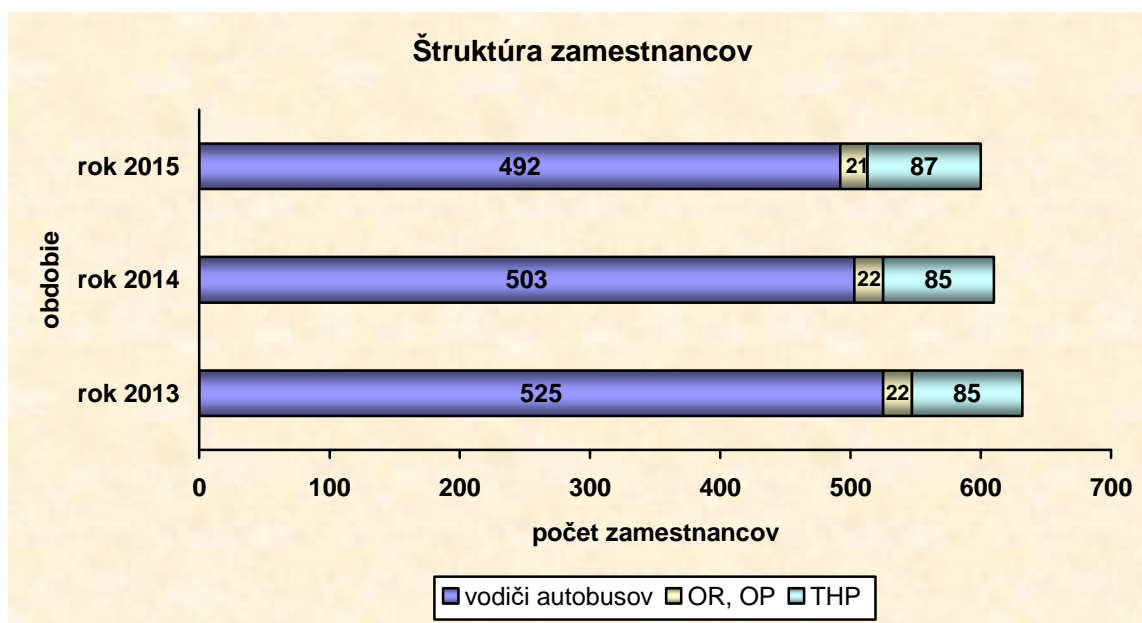
Položka výdavky budúcich období predstavuje bankový poplatok za vedenie účtu za rok 2015 finančne vysporiadaný v januári roku 2016.

### **3.5. Informácie o stave a vývoji zamestnanosti**

Slovenská autobusová doprava Trenčín, a.s. zamestnávala v roku 2015 celkom 600 zamestnancov. Priemerná mesačná mzda na zamestnanca predstavuje za sledované obdobie čiastku 933,92 EUR (nárast oproti r. 2014 o 27,26 EUR, t. j. o 3,0 %).

### Vývoj štruktúry zamestnancov ( priemerný prepočítaný stav ) :

kategória	rok 2013	rok 2014	rok 2015	rozdiel 2015 - 2014
Vodiči autobusov	525	503	492	- 11
OR, OP	22	22	21	- 1
THZ.	85	85	87	+ 2
<b>SPOLU:</b>	<b>632</b>	<b>610</b>	<b>600</b>	<b>- 10</b>



Priemerný prepočítaný počet vodičov sa znížil medziročne o 11. K zníženiu počtu vodičov dochádzalo však už počas prvého polroka v roku 2014 z dôvodu zefektívnenia výkonov vodičov pravidelnej dopravy.

### Vývoj priemernej mzdy zamestnancov

údaje v eurách

priemerná mesačná mzda zamestnancov	rok 2013	rok 2014	rok 2015	rozdiel 2015 - 2014
Vodiči	870,22	887,88	910,08	+ 22,20
OR, OP	638,26	650,78	697,58	+ 46,80
THZ	1.056,23	1.084,43	1.124,64	+ 40,21
<b>SPOLU:</b>	<b>887,03</b>	<b>906,66</b>	<b>933,92</b>	<b>+ 27,26</b>

#### 4. Dopravno – technická časť

SAD Trenčín, a.s. vykazuje k 31. 12. 2015 - 330 autobusov v nasledovnom členení:

doprava:	počet autobusov
Prímestská	274
MHD	42
Nepravidelná a diaľková	14
SPOLU:	330

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Trenčín, a. s. nezmenila oproti roku 2014 počet dopravných licencií. Prehľad o platných dopravných licenciách podľa druhov dopravy je nasledovný:

doprava:	počet liniek
Prímestská:	123
Diaľková (DAL):	3
Medzinárodná (MAL):	1
MHD:	26
SPOLU:	153

Dopravná obslužnosť Mesta Trenčín bola v súlade s udelenými dopravnými licenciami a uzatvorenou Zmluvou o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území Mesta Trenčín pre rok 2015 s Mestom Trenčín.

Obdobne sme zabezpečili dopravnú obslužnosť aj v mestskej hromadnej doprave pre Nové Mesto nad Váhom v súlade s platnou základnou zmluvou o výkonoch vo verejnom záujme s platnosťou do roku 2017.

Zabezpečili sme i obslužnosť územia v prímestskej doprave v období roku 2015 v súlade s dopravnými licenciami a uzatvoreným dodatkom k Zmluve o výkonoch vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave pre rok 2015 s Trenčianskym samosprávnym krajom. Platnosť vnútro krajových prímestských licencií je do roku 2023.

V diaľkovej a doprave došlo k zrušeniu pravidelnej diaľkovej linky z dôvodu jej neefektívnej prevádzky.

Nasledujúce tabuľky predstavuje skladbu a vek vozového parku SAD Trenčín a.s.

k 31.12.

Priemerný vek autobusov za rok 2005	14,81 roka
Priemerný vek autobusov za rok 2006	12,11 roka
Priemerný vek autobusov za rok 2007	11,01 roka
Priemerný vek autobusov za rok 2008	10,33 roka
Priemerný vek autobusov za rok 2009	4,37 roka
Priemerný vek autobusov za rok 2010	4,04 roka
Priemerný vek autobusov za rok 2011	4,08 roka
Priemerný vek autobusov za rok 2012	4,80 roka
Priemerný vek autobusov za rok 2013	5,58 roka
Priemerný vek autobusov za rok 2014	6,53 roka
Priemerný vek autobusov za rok 2015	7,39 roka

Druh dopravy	Typ vozidla	Počet spolu	Priemerný vek
Prímestská doprava	Crossway	190	
	Karosa C 954 Iveco	76	
	Karosa C 934 Renault	4	
	SOR	2	
	Mercedes Vario	2	
	<b>SPOLU</b>	<b>274</b>	<b>7,09</b>
Mestská doprava	Crossway LE	16	
	Karosa 932, 952	16	
	Citelis 12 m	5	
	Citelis 18 m klb.	1	
	Karosa18 m klb.	4	
	<b>SPOLU</b>	<b>42</b>	<b>7,74</b>
Ostatná doprava	Karosa LC 736 Iveco	1	
	Karosa LC 936 Renault	1	
	Karosa C 934 Renault	5	
	Karosa LC 956 Iveco	4	
	Mercedes Turismo	1	
	Crossway	1	
	Magelys	1	
	<b>SPOLU</b>	<b>14</b>	<b>12,07</b>
<b>SPOLU AUTOBUSOV</b>	<b>330</b>	<b>7,39</b>	

### Ukazovateľ výkonnosti ubehnuté kilometre

V prímestskej autobusovej doprave sme v roku 2015 zaznamenali úbytok kilometrických výkonov o 168 tis.km. Tento pokles bol spôsobený realizáciou redukcie cestovných poriadkov v marci 2015. V roku 2015 z dôvodu obchádzkových trás autobusových liniek v dôsledku výstavby nového cestného mostu v Trenčíne, ako i modernizáciou železničnej trate v Trenčíne a v Púchove sme navyše vykonali cca. 204 tis. km.

Výkony MHD Trenčín v roku 2015 zaznamenali stabilizáciu výkon, iba s miernym nárastom kilometrov, spôsobený obchádzkovými trasami pri investičnej výstavbe v meste Trenčín.

Vzhľadom na zmenu cenovej politiky ŽSSK v novembri 2014, sme v mesiaci jún 2015 zrušili pár spojov na diaľkovej linke Považská Bystrica – Nitra z dôvodu výrazného poklesu tržieb.

V nepravidelnej doprave došlo k stabilizácii výkonov v porovnaní s rokom 2014, čím sa naplnili očakávania z roku 2014 o znížení výkonov zmluvnej dopravy v dôsledku znižovania výroby a tým i zamestnanosti v spoločnosti Leoni Ilava.

### **Ukazovateľ výkonnosti merná spotreba PHM v litroch na 100 km**

Vzhľadom na extrémne vhodné poveternostné podmienky počas celého roku 2014 (mierna zima ako i mierne teploty v letnom období), v ktorom sme dosiahli výborné hodnoty spotreby PHM v jednotlivých dopravných činnostiach sme v roku 2015 zaznamenali nárast spotreby nafty hlavne v segmente prímestskej dopravy o 0,19 litra na 100 km, pričom oproti roku 2013 (kde boli bežné poveternostné podmienky v priebehu celého roku tak ako porovnateľne v roku 2015) sme dosiahli úsporu o 0,3 litra na 100 km.

V MHD sme dosiahli úsporu o 1,1 litra na 100 km, ktorá bola dosiahnutá zvýšenou intenzitou práce s vodičmi (ich výmenami), zmenou nasadzovania autobusov na jednotlivé výkony, ako i zameraním sa na odstránenie sporadických technických problémov (trysky) spôsobujúcich zvýšenú spotrebu PHM.

### **Ukazovateľ výkonnosti tržba z dopravy na jeden kilometer**

V roku 2015 sme v prímestskej doprave oproti roku 2014 zaznamenali pokles tržieb z dopravy o 0,033 eura na km, ktorý bol spôsobený redukciami cestovných poriadkov v marci 2015. K 01.03.2015 sme zaviedli pri redukcii cestovných poriadkov aj tzv. riadený prestupný systém umožňujúci na vybraných spojoch prestúpiť cestujúcim do pokračujúceho spoja s cenou cestovného lístka ako pri priamom spoji. V auguste 2015 sme zaviedli tzv. nulté pásmo, ktoré umožňuje cestujúcim v tarifnej vzdialenosti 0 až 2 km cestovať lacnejšie ako tomu bolo dosiaľ. Tieto opatrenia mali priaznivý efekt na počty prepravených osôb v bývalej prvej tarifnej vzdialenosti za sledované obdobie. Pokles tržieb z dopravy v roku 2015 oproti roku 2014 sme zaznamenali o 0,016 eura na km aj v MHD Trenčín. Tento pokles mohli spôsobiť i mnohé zmeny v trasovaní liniek v dôsledku spomínaných investičných aktivít v meste Trenčín.

Pokles tržby v diaľkovej a medzinárodnej diaľkovej doprave súvisí so zmenou cenovej politiky ŽSSK z novembra 2014, ktorá zasiahla tržby hlavne v diaľkovej autobusovej doprave, ale zrušením nerentabilného spojenia Považská Bystrica – Nitra a späť bol minimalizovaný. Veľkú časť tržieb nám priniesla medzinárodná linka do Chorvátska, vzhľadom na dopad terorizmu v iných dovolenkových destináciách.

## Prehľad o výkonoch, nákladoch a tržbách v autobusovej doprave

Ukazovateľ:	Obdobie:	PAL:	DAL a MAL:	MHD:	Pravidelná – spolu	Nepravidelná:	Doprava – spolu:
Ubehnuté km (v tis.)	2013	15 284	324	1 890	17 498	700	18 198
Ubehnuté km (v tis.)	2014	15 288	326	1 908	17 522	688	18 210
Ubehnuté km (v tis.)	2015	15 120	304	1 918	17 342	673	18 015
<i>Rozdiel r.2015 a r.2014 (v tis. km)</i>		- 168	- 22	+ 10	- 180	- 15	- 195
Spotreba PHM (v tis. litrov)	2013	3 875,2	83,5	628,6	4 587,3	185,8	4 773,1
Spotreba PHM (v tis. litrov)	2014	3 754,8	82,9	613,5	4 451,2	175,5	4 626,7
Spotreba PHM (v tis. litrov)	2015	3 741,7	78,9	595,6	4 416,2	179,9	4 596,1
<i>Rozdiel r.2015 a r.2014 (v tis. litrov)</i>		- 13,1	- 4,0	- 17,9	- 35,0	+ 4,4	- 30,6
Merná spotreba PHM v lit./ 100 km	2013	25,35	25,76	33,27	26,22	26,55	26,23
Merná spotreba PHM v lit./ 100 km	2014	24,56	25,40	32,15	25,40	25,52	25,41
Merná spotreba PHM v lit./ 100 km	2015	24,75	25,95	31,05	25,47	26,73	25,51
<i>Rozdiel r.2015 a r.2014 (v lit./100km)</i>		+ 0,19	+ 0,55	- 1,10	+ 0,07	+ 1,21	+ 0,10
Tržby z dopravy (v tis. EUR)	2013	9 858	323	1 583	11 764	906	12 670
Tržby z dopravy (v tis. EUR)	2014	9 279	298	1 507	11 084	904	11 988
Tržby z dopravy (v tis. EUR)	2015	8 675	278	1 486	10 439	896	11.335
<i>Rozdiel r.2015 a r.2014 (v tis. EUR)</i>		- 604	- 20	- 21	- 645	- 8	- 653
Tržba z dopravy na 1km v eurách	2013	0,645	0,947	0,838	0,671	1,215	0,692
Tržba z dopravy na 1km v eurách	2014	0,607	0,914	0,790	0,633	1,314	0,658
Tržba z dopravy na 1km v eurách	2015	0,574	0,913	0,774	0,602	1,332	0,629
<i>Rozdiel r.2015 a r.2014 (v eurách)</i>		- 0,033	- 0,001	- 0,016	- 0,031	+ 0,018	- 0,029
Náhrada straty v tis. EUR	2013	12 730		2 368	15 098		15 098
Náhrada straty v tis. EUR	2014	12.681		2 349	15 030		15 030
Náhrada straty v tis. EUR	2015	11 343		2 153	13 496		13 496
<i>Rozdiel r.2015 a r.2014 (v tis. EUR)</i>		- 1 338		- 196	- 1 534		- 1 534

## OBSAH VÝROČNEJ SPRÁVY ZA ROK 2015

Príhovor

1. Predstavenie spoločnosti  
Založenie akciovej spoločnosti  
Predmet činnosti  
Postavenie na trhu  
Štatutárny orgán  
Dozorná rada  
Štruktúra účtovnej jednotky

2. Vývoj podnikateľskej činnosti  
Informácie o stave vývoji spoločnosti a jej podnikateľskej činnosti  
Informácie o vplyve činnosti na životné prostredie

3. Výsledky hospodárenia SAD Trenčín a.s. za rok 2015  
Zhodnotenie dosiahnutého hospodárskeho výsledku spoločnosti  
Zisk a jeho rozdelenie  
Finančná situácia spoločnosti  
Stav majetku spoločnosti  
Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

4. Dopravno – technická časť

5. Správa audítora

6. Účtovná závierka k 31. 12. 2015

7. Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou