

SIRS – Development a.s.

Framborská 2, 010 01 Žilina

IČO: 36751804

DOPRAVNO - PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

autobusovej stanice

Myjava

Róbert Šátek, predseda predstavenstva
Ing. Vincent Ondříšek, člen predstavenstva

Účinnosť od: 01. 04. 2015

Účel

SIRS – Development a.s. (ďalej len SIRS) ako vlastník Autobusovej stanice Myjava vydáva tento „Dopravno-prevádzkový poriadok“, ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd a pohyb vozidiel v areáli autobusovej stanice Myjava (ďalej len AS).

Tento Dopravno-prevádzkový poriadok je záväzný pre správcu AS ako prevádzkovateľa autobusovej stanice ako aj ostatných dopravcov na základe uzatvorených zmlúv o užívaní autobusovej stanice, ktorí sa pohybujú v priestoroch AS.

1. Riadenie prevádzky AS

Za správnu a bezpečnú dopravno-prevádzkovú činnosť na AS Myjava, dodržiavanie určených stanovišť, odchodov a príchodov na určené nástupištia zodpovedá vedúci autobusovej stanice Myjava. Tento je priamo nadriadený všetkým vodičom, užívateľom AS a ostatnému personálu v službe. Všetci zamestnanci prevádzkovateľa, s výnimkou priamych nadriadených, užívatelia AS a osoby, ktoré sa v priestoroch AS nachádzajú, sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy vedúceho autobusovej stanice.

2. Povolenie vjazdu

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba:

- 2.1 autobusom pravidelných autobusových liniek so schválenou zastávkou na AS, ktorých dopravcovia majú uzatvorenú zmluvu o poskytnutí služieb na AS MY a zároveň sú zahrnutí v schválených cestovných poriadkoch.
- 2.2 autobusom zaisťujúcim nepravidelnú osobnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi správcou AS a prevádzkovateľom autobusu, resp. prepravcom,
- 2.3 vozidlám hasičského a záchranného zboru, záchranej a dopravnej zdravotníckej služby a polície pri plnení si služobných povinností,
- 2.4 všetkým vozidlám SAD Trenčín, a.s. k zabezpečeniu realizácie vlastných podnikateľských aktivít,
- 2.5 vozidlám, ktorým bolo pre vjazd na AS udelené povolenie prevádzkovateľom.
- 2.6 ostatným vozidlám v zmysle dopravného značenia

3. Pravidlá prevádzky

Pri jazde areálom autobusovej stanice sú vodiči všetkých motorových vozidiel povinní dodržiavať nasledujúce pravidlá:

- 3.1 rešpektovať umiestnené dopravné značky,
- 3.2 maximálnu povolenú rýchlosť 10 km/h,
- 3.3 jazdiť vpravo v jednosmernom režime, pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
- 3.4 podriadiť sa pokynom službukonajúcim zamestnancom AS,
- 3.5 pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. Trvalé zmeny v organizácii pristavovania na nástupištia vykonáva len správca autobusovej stanice na základe prevádzkových možností – vyťažnosti konkrétnych

- stanovišť.
- 3.6 posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so správcom autobusovej stanice. Tento určí stanovište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti.
- 3.7 stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená:
- | | |
|---------------------------------|---------------|
| - mestské autobusové linky | v zmysle CP |
| - prímestské autobusové linky | 5 – 10 minút |
| - diaľkové autobusové linky | 10 – 15 minút |
| - medzinárodné autobusové linky | 15 – 20 minút |
- 3.8 pre výstup cestujúcich zo všetkých spojov na AS končiacich, alebo AS prechádzajúcich je určené výstupište – začiatok nástupišť, prípadne určené stanovište.
- 3.9 v nutných prípadoch cúvania musí byť bezpečnosť cúvania v zmysle platného zákona o premávke na pozemných komunikáciách.

4. Pohyb chodcov

Pohyb chodcov je dovolený iba po nástupištiach stanovnísk autobusov, určených prechádzajúcich miestach medzi nástupišťami, vo výstupisku a príľahlých chodníkoch a zároveň sú povinní používať vyznačené priechody. Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je zakázaný.

5. Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní:

- 5.1 rešpektovať zákaz stáť na výstupišti alebo na jednotlivých nástupištiach,
- 5.2 pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja diaľkovej alebo medzinárodnej linky na stanovište určené rozpisom a následne začať vybavovať cestujúcich,
- 5.3 pristaviť vozidlo na stanovište bez cestujúcich a vybavené predpísanou smerovou tabuľou,
- 5.4 ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie,
- 5.5 dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom,
- 5.6 spolupracovať so zodpovedným zamestnancom pri zabezpečovaní plynulosti prevádzky AS, informovať ho o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja. Podieľať sa na riešení nepravidelností k spokojnosti cestujúcich,
- 5.7 v prípade účasti na dopravnej nehode v areáli AS alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť zodpovednému zamestnancovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií,
- 5.8 vodiči SAD TN, a.s. sú povinní po ukončení spoja prehliadnúť priestor pre cestujúcich a nájdené predmety neodkladne odovzdať určenému zamestnancovi dopravno-prevádzkového úseku.

V areáli autobusovej stanice je všetkým vodičom zakázané:

- 5.9 vzájomné predbiehanie,

- 5.10 ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením,
- 5.11 zastavovanie v jazdnom pruhu, okrem prípadov ak dá príkaz k zastaveniu zodpovedný zamestnanec alebo kontrolný orgán,
- 5.12 zastaviť pre nástup cestujúcich mimo určených nástupíšť,
- 5.13 používanie zvukových signálov nad rozsah stanovený zákonom,
- 5.14 parkovanie vozidiel,
- 5.15 vo všetkých priestoroch AS vrátane nástupíšť a tiež v autobusoch platí zákaz fajčenia.

6. Informácie pre cestujúcich

Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach a na spoločnej vývesnej tabuli. Doplňujúcu informáciu cestujúci má možnosť získať priamo u zamestnanca v kancelárii predpredaja. Informácie sú podávané v pracovných dňoch v čase o 6:30 – 13:30 hod., alebo telefonicky na telefónnom čísle info 034 621 2381, prípadne na internetovej adrese www.sadtn.sk , www.cp.sk.

7. Odplata za využívanie služieb

- 7.1 cena za využívanie poskytnutých služieb za jeden spoj pri použití autobusu je v:
 - prímestskej pravidelnej doprave je vo výške 1,15 EUR,
 - v diaľkovej a medzinárodnej pravidelnej doprave je výške 1,66 EUR.
 - v nepravidelnej zájazdovej, kyvadlovej a zmluvnej doprave je vo výške 1,66 EUR
- 7.2 k uvedeným cenám v bode 7.1 sa priráta platná DPH.

8. Sankcie a iné poplatky

- 8.1 za zmenu CP vykonanú počas platnosti CP zaplatí dopravca sumu 16,60 EUR,
- 8.2 za každý zistený prípad neodôvodneného oneskoreného odchodu /za každých 20 minút prekročenia/ autobusového spoja od príslušného označníka je prevádzkovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu v sume 30,00 EUR,
- 8.3 za akékoľvek zmeny v prevádzke linky oproti dohodnutým podmienkam (včas neohlásená alebo vôbec nenahlásená zmena CP počas doby jeho platnosti), je prevádzkovateľ oprávnený dopravcovi účtovať zmluvnú pokutu vo výške 50,00 EUR,
- 8.4 za každý zistený prípad vykonania nenahláseného posilového spoja z AS ako i vykonanie spoja resp. nepravidelnej, zájazdovej, zmluvnej alebo kyvadlovej dopravy z AS Myjava, na ktorý nie je uzavretá zmluva o poskytovaní služieb na AS Myjava je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať pokutu vo výške 50,00 EUR,
- 8.5 za každý zistený prípad neoprávneného parkovania/odstavenia autobusu na AS MY je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 100,00 EUR.
- 8.6 v prípade nepovoleného parkovania vozidla je prevádzkovateľ AS oprávnený zabezpečiť nápravu prostredníctvom orgánov polície a to všetkými spôsobmi povolenými všeobecne záväznými právnymi predpismi vrátane odtiahnutia vozidla.

9. Závěrečné ustanovenia

„Dopravno-prevádzkový poriadok“ nadobúda platnosť dňom jeho vydania, účinnosť nadobúda dňom 01.04.2015. Neoddeliteľnou súčasťou tohto dopravno-prevádzkového poriadku je orientačný plán autobusovej stanice Myjava.

V Trenčíne 31.03. 2015

SIRS - Development, a.s.
Framborská 12, 010 01 Žilina
IČO: 36 751 604



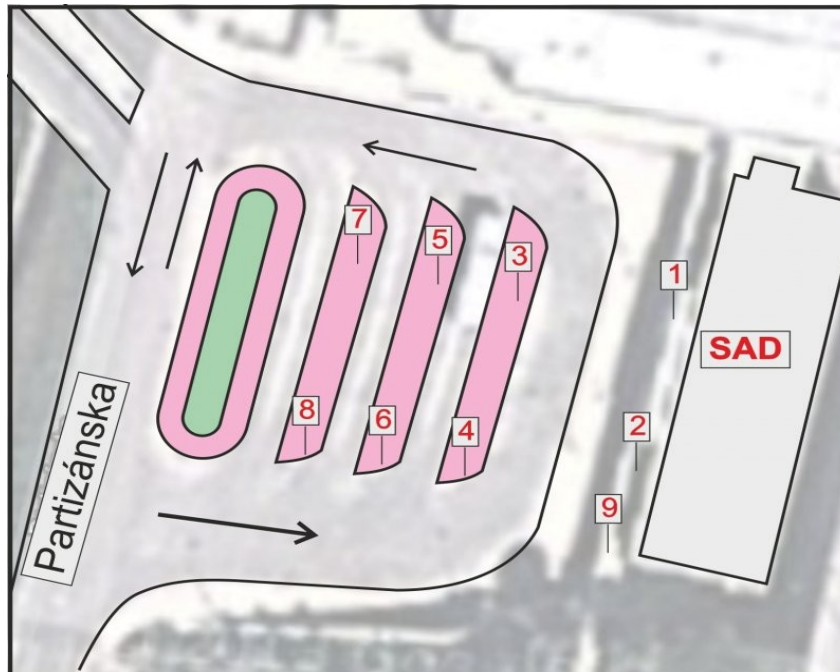
Róbert Sátek
predseda predstavenstva SIRS – Development a.s.



Ing. Vincent Ondříšek
člen predstavenstva SIRS – Development a.s.

AUTOBUSOVÁ STANICA

Orientačný plán



Plán nástupíšť

1. Bratislava; Bukovec; Myjava Jedn.; Myjava žel. st.; Vrbové
2. Bratislava; Chvojnica; Myjava Jedn.; Myjava žel. st.; Senica, Smrdáky; Trenč. Teplice; Trenčín; Vrbovce
3. Myjava Jedn.; Myjava, žel. st.; Podbranč, Majeričky; Senica; Skalica; Sobotište
4. Myjava, Turá Lúka, Jednota; Myjava, Vankovia, u Zimov; Myjava, VankoviaZŠ; Myjava, žel. st.; Stará Myjava, Horný Štemberk; Stará Myjava, chaty
5. Brezová pod Bradlom; Brezová pod Bradlom, Štverník; Myjava, Jedn.; Myjava, žel. st.; Senica
6. Brezová pod Bradlom; Košariská, dolné Košariská, Jedn.; Myjava, Jedn.; Myjava, žel. st.; Prieasné, garáž
7. Hrašné; Chvojnica; Kostolné; Myjava, Jedn.; Myjava, nem.; Myjava, Plastika; Myjava, u Devánov; Myjava, žel. st.; Poriadie; Vaďovce; Vrbovce
8. Brestovec; Kostolné; Myjava, Jedn.; Myjava, nem.; Myjava, Plastika; Myjava, žel. st.
9. Krajné; Myjava, Jedn.; Myjava, nem.; Myjava, žel. st.; Nové Mesto nad Váhom; Piešťany, Stará Turá; Vrbovce

SAD – Kancelária predpredaja a INFORMÁCIE