

SIRS – Development a.s.

Framborská 2, 010 01 Žilina

IČO: 36751804

DOPRAVNO - PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

**autobusovej stanice
Dubnica nad Váhom ZŤS**

Róbert Šátek, predseda predstavenstva
Ing. Vincent Ondříšek, člen predstavenstva

Účinnosť od: 01. 10. 2016

Účel

SIRS – Development a.s. (ďalej len SIRS) ako vlastník autobusovej stanice Dubnica nad Váhom ZŤS vydáva tento „Dopravno-prevádzkový poriadok“, ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd a pohyb vozidiel v areáli autobusovej stanice Dubnica nad Váhom ZŤS (ďalej len AS).

Tento Dopravno-prevádzkový poriadok je záväzný pre správcu AS ako prevádzkovateľa autobusovej stanice ako aj ostatných dopravcov na základe uzatvorených zmlúv o užívaní autobusovej stanice, ktorí sa pohybujú v priestoroch AS.

1. Riadenie prevádzky AS

Za správnu a bezpečnú dopravno-prevádzkovú činnosť na AS Dubnica nad Váhom ZŤS, dodržiavanie určených stanovišť, odchodov a príchodov na určené nástupištia zodpovedá vedúci autobusovej stanice Dubnica nad Váhom ZŤS. Tento je priamo nadriadený všetkým vodičom, užívateľom AS a ostatnému personálu v službe. Všetci zamestnanci prevádzkovateľa, s výnimkou priamych nadriadených užívateľov AS a osoby, ktoré sa v priestoroch AS nachádzajú, sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy vedúceho autobusovej stanice.

2. Povolenie vjazdu

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba:

- 2.1 autobusom pravidelných autobusových liniek so schválenou zastávkou na AS, ktorý dopravcovia majú uzatvorenú zmluvu o poskytnutí služieb na AS Dubnica nad Váhom ZŤS a zároveň sú zahrnutí v schválených cestovných poriadkoch.
- 2.2 autobusom zaisťujúcim nepravidelnú osobnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi správcou AS a prevádzkovateľom autobusu, resp. prepravcom,
- 2.3 vozidlám hasičského a záchranného zboru, záchrannej a dopravnej zdravotníckej služby a polície pri plnení si služobných povinností,
- 2.4 všetkým vozidlám SAD Trenčín, a.s. k zabezpečeniu realizácie vlastných podnikateľských aktivít,
- 2.5 vozidlám, ktoré majú pre vjazd na AS udelené povolenie prevádzkovateľom.
- 2.6 ostatným vozidlám v zmysle dopravného značenia

3. Pravidlá prevádzky

Pri jazde areálom autobusovej stanice sú vodiči všetkých motorových vozidiel povinní dodržiavať nasledujúce pravidlá:

- 3.1 rešpektovať umiestnené dopravné značky,
- 3.2 maximálnu povolenú rýchlosť 20 km/h,
- 3.3 jazdiť vpravo v jednosmernom režime, pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
- 3.4 podriadiť sa pokynom službukonajúcim zamestnancom AS,
- 3.5 pre pravidelné spoje autobusových liniek sú nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. Trvalé zmeny v organizácii pristavovania na nástupištia vykonáva len správca

- autobusovej stanice na základe prevádzkových možností – vyťažnosti konkrétnych stanovišť.
- 3.6 posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so správcom autobusovej stanice. Tento určí stanovište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti.
 - 3.7 stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená:

- mestské autobusové linky	v zmysle CP
- prímestské autobusové linky	5 – 10 minút
- diaľkové autobusové linky	10 – 15 minút
- medzinárodné autobusové linky	15 – 20 minút
 - 3.8 pre výstup cestujúcich zo všetkých spojov na AS končiacich, alebo AS prechádzajúcich je určené výstupišťe – začiatok nástupišť, prípadne určené stanovište.
 - 3.9 v nutných prípadoch cúvania musí byť bezpečnosť cúvania v zmysle platného zákona o premávke na pozemných komunikáciách.

4. Pohyb chodcov

Pohyb chodcov je dovolený iba po nástupišťiach stanovnísk autobusov, určených prechádzajúcich miestach medzi nástupišťami, vo výstupisku a priľahlých chodníkoch a zároveň sú povinní používať vyznačené priechody. Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je zakázaný.

5. Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní:

- 5.1 rešpektovať zákaz stáť na výstupišťi alebo na jednotlivých nástupišťiach.
- 5.2 pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja diaľkovej alebo medzinárodnej linky na stanovište určené rozpisom a následne začať vybavovať cestujúcich.
- 5.3 pristaviť vozidlo na stanovište bez cestujúcich a vybavené predpísanou smerovou tabuľou.
- 5.4 ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie.
- 5.5 dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom.
- 5.6 spolupracovať so zodpovedným zamestnancom pri zabezpečovaní plynulosti prevádzky AS, informovať ho o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja. Podieľať sa na riešení nepravidielností k spokojnosti cestujúcich.
- 5.7 v prípade účasti na dopravnej nehode v areáli AS alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť zodpovednému zamestnancovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií.
- 5.8 vodiči SAD TN, a.s. sú povinní po ukončení spoja prehliadnuť priestor pre cestujúcich a nájdené predmety neodkladne odovzdať určenému zamestnancovi dopravnoprevádzkového úseku.
- 5.9 parkovanie vozidiel v priestoroch AS Dubnica nad Váhom ZŤS je dovolené výhradne na vyznačených odstavných plochách pre autobusy.

- 5.10 vodiči sú povinní po odstavení vozidla na odstavných plochách zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a násilnému vniknutiu.

V areáli autobusovej stanice je všetkým vodičom zakázané:

- 5.11 vzájomné predbiehanie,
5.12 ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením,
5.13 zastavovanie v jazdnom pruhu, okrem prípadov ak dá príkaz k zastaveniu zodpovedný zamestnanec alebo kontrolný orgán,
5.14 zastaviť pre nástup cestujúcich mimo určených nástupíšť,
5.15 používanie zvukových signálov nad rozsah stanovený zákonom
5.16 parkovanie iných vozidiel, ktoré nie sú predmetom uzavretých zmlúv sdopracami o poskytnutí služieb na AS Dubnica nad Váhom ZŤS a zároveň sú zahrnutí v schválených cestovných poriadkoch.
5.17 na odstavných plochách, čistiť a upratovať vozidlá ani vykonávať inú podobnú činnosť,
5.18 vo všetkých priestoroch AS vrátane nástupíšť a tiež v autobusoch platí zákaz fajčenia.

6. Informácie pre cestujúcich

Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy zcestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach a na spoločnej vývesnej tabuli. Informácie sú podávané telefonicky na telefónnom čísle info nonstop 12 111, prípadne na internetovej adrese www.sadtn.sk, www.cp.sk.

7. Odplata za využívanie služieb

- 7.1 cena za využívanie poskytnutých služieb za jeden spoj pri použití autobusu je v:
- prímestskej pravidelnej doprave je vo výške 1,30 EUR,
 - v diaľkovej a medzinárodnej pravidelnej doprave je výške 1,80 EUR.
 - v nepravidelnej zájazdovej, kyvadlovej a zmluvnej doprave je vo výške 1,80 EUR
- 7.2 k uvedeným cenám v bode 7.1 sa priráta platná DPH.

8. Sankcie a iné poplatky

- 8.1 za zmenu CP vykonanú počas platnosti CP zaplatí dopravca sumu 16,60 EUR,
8.2 za každý zistený prípad neodôvodneného oneskoreného odchodu /za každých 20 minút prekročenia/ autobusového spoja od príslušného označníka je prevádzkovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu v sume 30,00 EUR,
8.3 za akékoľvek zmeny v prevádzke linky oproti dohodnutým podmienkam (včas neohlásená alebo vôbec nenahlásená zmena CP počas doby jeho platnosti), je prevádzkovateľ oprávnený dopravcovi účtovať zmluvnú pokutu vo výške 50,00 EUR,
8.4 za každý zistený prípad vykonania nenahláseného posilového spoja z AS ako i vykonanie spoja resp. nepravidelnej, zájazdovej, zmluvnej alebo kyvadlovej dopravy z AS Dubnica nad Váhom ZŤS, na ktorý nie je uzavretá zmluva o poskytovaní služieb na AS Dubnica nad Váhom ZŤS je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať pokutu vo výške 50,00 EUR,

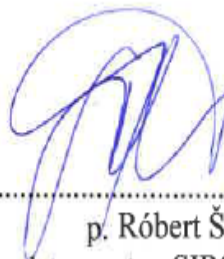
- 8.5 za každý zistený prípad neoprávneného parkovania/odstavenia autobusu na AS Dubnica nad Váhom ZŤS je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 100,00 EUR.
- 8.6 v prípade nepovoleného parkovania vozidla je prevádzkovateľ AS oprávnený zabezpečiť nápravu prostredníctvom orgánov polície a to všetkými spôsobmi povolenými všeobecne záväznými právnymi predpismi vrátane odtiahnutia vozidla.

9. Záverečné ustanovenia

„Dopravno-prevádzkový poriadok“ nadobúda platnosť dňom jeho vydania, účinnosť nadobúda dňom 01.10.2016. Neoddeliteľnou súčasťou tohto dopravno-prevádzkového poriadku je orientačný plán autobusovej stanice Dubnica nad Váhom ZŤS.

V Trenčíne 30.09. 2016

SIRS - Development, a.s.
Framborská 12, 010 01 Žilina
IČO: 36 751 804



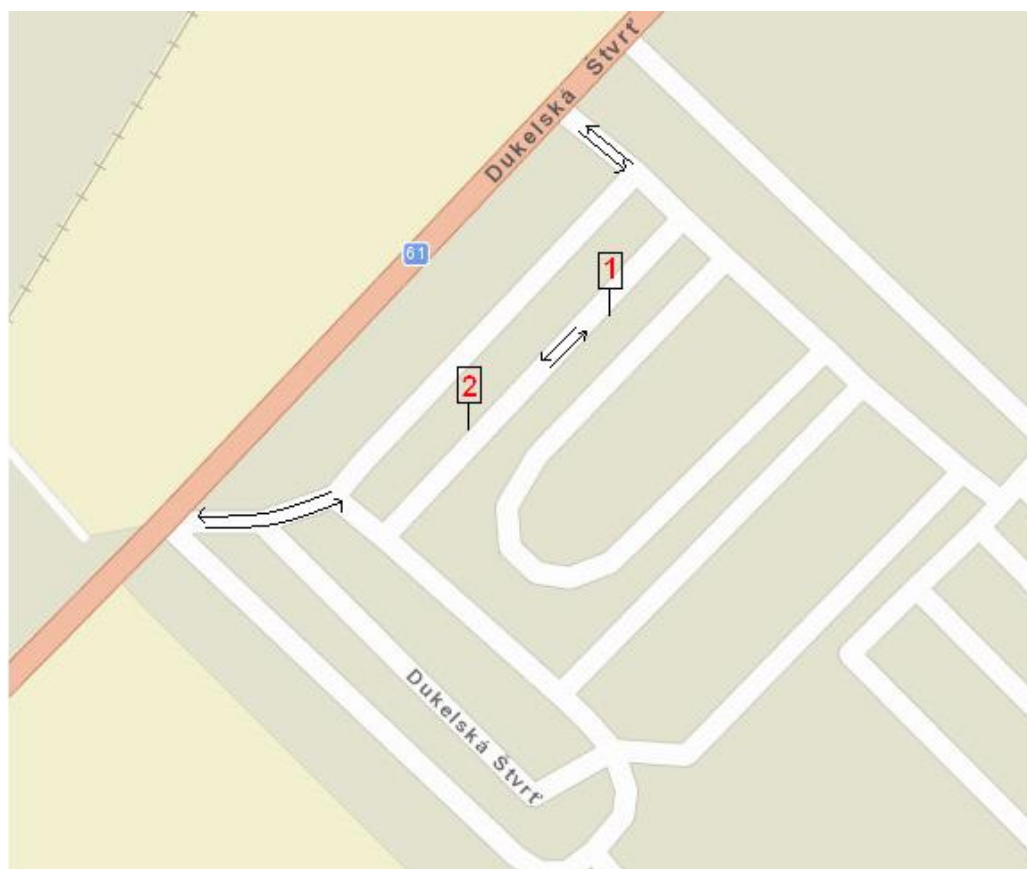
.....
p. Róbert Šátek
predseda predstavenstva SIRS – Development, a.s.



.....
Ing. Vincent Ondříšek
člen predstavenstva SIRS – Development, a.s.

AUTOBUSOVÁ STANICA

Orientačný plán



Plán nástupíšť

1. Bánovce nad Bebravou, Bolešov, Dubnica nad Váhom, Dolná Poruba, Horná Súča, Horné Srnie, Ilava, Nemšová, Nová Dubnica, Považská Bystrica, Pruské, Sedmerovec, Selec, Slavnica, Štvrtok, Trenč. Teplá, Trenč. Teplice, Trenčín, Veľká Hradná
2. Beluša, Červený Kameň, Dubnica nad Váhom, Dulov, Horná Breznica, Horná Poruba, Ilava, Košeca, Košecké Podhradie, Lednica, Nemšová, Považská Bystrica, Pruské, Púchov, Slavnica, Valaská Belá, Vršatské Podhradie, Zliechov, Zubák, Žilina