



Trenčín, 23. november 2018

Most ponad Vážsky kanál v llave kvôli kritickému technickému stavu uzatvoria

Hĺbková diagnostika ocelevej konštrukcie mosta na ceste II/574 v llave ukázala, že most treba z dôvodu havarijného stavu a bezpečnosti účastníkovej cestnej premávky uzavrieť.

So stavbou mostného objektu ponad Vážsky kanál v llave začali v roku 1945. Dnes je jeho životnosť vyčerpaná, nosná konštrukcia je v zlom technickom stave. Z tohto dôvodu **Trenčiansky samosprávny kraj (TSK) plánoval v lete tohto roku pristúpiť k jeho komplexnej rekonštrukcii**. Hlbšia diagnostika mostného objektu však napokon ukázala, že samotné teleso mosta nie je možné zrekonštruovať bez toho, aby bol demontovaný. TSK preto musí od svojho pôvodného zámeru upustiť a most z dôvodu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky uzavrieť.

Zameranie a hĺbková diagnostika skutočného stavu ocelevej konštrukcie odhalili poruchy na takých miestach nosnej konštrukcie, ktoré neumožňujú rekonštrukciu mosta v polohe na oporách. Mostný objekt je preto **potrebné demontovať**. „Jeho oprava sa však v rozsahu potrebnej výmeny prvkov a s prihliadnutím na stav konštrukcie a prípadnej sanácie javí v porovnaní s alternatívou nového mosta ako neekonomická a prakticky nerealizovateľná,“ vysvetlil Radovan Karkuš, riaditeľ Správy ciest TSK, ktorá má predmetný most vo svojej správe. Zároveň dodal, že počas diagnostických prác na moste bolo niekoľkokrát denne zaznamenané prekročenie povoleného zaťaženia mosta a pravidelné prekračovanie povolenej rýchlosti, čo sa prejavilo nadmernými priehybmi mosta a výrazným kmitaním.

S ohľadom na bezpečnosť obyvateľov mesta a najmä účastníkov cestnej premávky, ktorí most ponad Vážsky kanál pravidelne využívajú, je ďalšia prevádzka mosta vylúčená. Bezpečnosť chodcov, cyklistov, vodičov motorových vozidiel či cestujúcich verejnou osobnou dopravou je prvoradá, **most preto od utorka 27. novembra 2018 uzatvoria**. „Stav mostného objektu je na základe zistených porúch kritický a možno ho hodnotiť stupňom VII, teda havarijný stav. S mestom llava, Okresným úradom v Trenčíne, Okresným dopravným inšpektorátom v Trenčíne, Okresným riaditeľstvom Policajného zboru SR v Trenčíne i SAD Trenčín, a. s., sme sa preto dohodli na úplnej uzávierke cestného mosta od 1.00 h rannej v utorok 27. novembra 2018. Vzhľadom na časové obdobie, potrebné na realizáciu procesu verejného obstarávania, vypracovanie projektovej dokumentácie a napokon i samotných poveternostných podmienok pri realizácii prác odhadujeme trvanie uzávery do konca budúceho roka,“ priblížil ďalej riaditeľ Správy ciest TSK.

Uzávierka mosta bude riadne **vyznačená prenosným dopravným značením** a dopravnými zariadeniami. Vstupu na most budú motoristom brániť betónové zvodidlá v oboch smeroch jazdy. Kým k samotnej uzávierke mostného objektu dôjde, TSK požiadal Krajský dopravný inšpektorát v Trenčíne o výkon kontrolnej činnosti v mieste mostného objektu.